

Дорожная разметка

(по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 51256-2011)

С последними изменениями от 21.12.2019, вступающими в силу **со 2 января 2020 года** (Постановление Правительства РФ №1747).

Специальная маркировка на покрытии, элементах или сооружениях проезжей части. Дорожная разметка предназначена для информирования водителей и пешеходов наряду со светофорами или знаками дорожного движения. Описание линий дорожной разметки сопровождается изображениями, наглядно демонстрирующими применение того или иного её вида. Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2011.

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10, 1.17 и 1.26 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

В случаях если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.



1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств.

Линию 1.1 пересекать запрещается.



1.2 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части.

Линию 1.2 пересекать запрещается.

Линию 1.2 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с неё в местах, где разрешена остановка или стоянка.



1.3 (двойная сплошная линия) - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м.

Линию 1.3 пересекать запрещается.



1.4 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств.



1.5 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза короче промежутков между ними) - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.

Линию 1.5 пересекать разрешается с любой стороны.



1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений.

Линию 1.6 пересекать разрешается с любой стороны.



1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка.

Линию 1.7 пересекать разрешается с любой стороны.



1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.

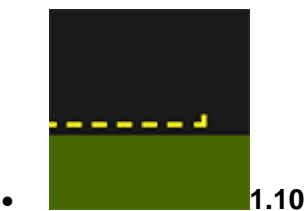
Линию 1.8 пересекать разрешается с любой стороны.



1.9 (двойная прерывистая линия) - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.



1.10 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств.



1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории).

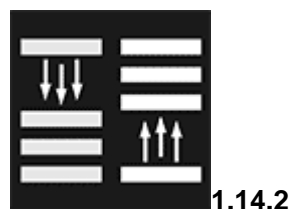
Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.



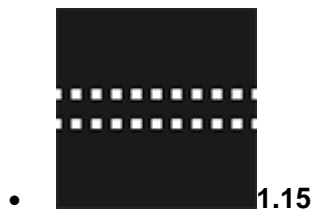
1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться, при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



1.14.1, 1.14.2 («зебра») – обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов.



1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.



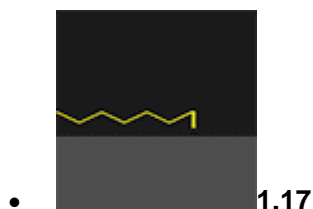
1.16.1 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений, места для стоянки транспортных средств (парковки) и велосипедные полосы.



1.16.2 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Движение транспортных средств при наличии разметки 1.16.2 должно осуществляться со стороны острия углов, образуемых широкими линиями разметки.



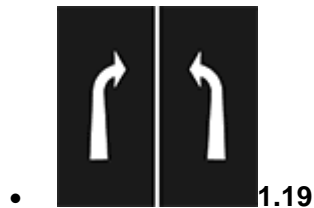
1.16.3 - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Движение транспортных средств при наличии разметки 1.16.3 должно осуществляться со стороны острия углов, образуемых широкими линиями разметки.



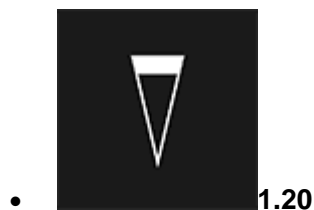
1.17 (цвет - желтый) – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.



1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.



1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений.



1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13.



1.21 (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5.



1.22 - обозначает номер дороги.



1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.



1.23.2 - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;



1.23.3 - обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;



1.24.1 - дублирование предупреждающих дорожных знаков.



1.24.2 - дублирование запрещающих дорожных знаков.



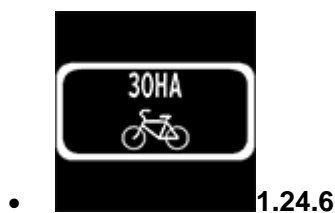
1.24.3 - дублирование дорожного знака "Инвалиды".



1.24.4 - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно; *Наносится в том же поперечном сечении дороги со знаком 8.23. На многополосных дорогах разметку 1.24.4 наносят на каждой полосе, за исключением случаев, когда фиксация осуществляется по выделенной полосе. Разметку 1.24.4 наносят вне населенного пункта не менее 300 м, а в населенном пункте не менее 100 м до начала участка дороги, на котором может осуществляться фиксация, и далее через каждые 500 м на всем протяжении. При наличии примыканий или пересечений разметку 1.24.4 повторяют после каждого перекрестка.*



1.24.5 - дублирование таблички 8.4.3.1, разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно.



1.24.6 - дублирование дорожного знака 5.33.1 "Велосипедная зона".



1.24.7 - дублирование дорожного знака 8.9.2 "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса".

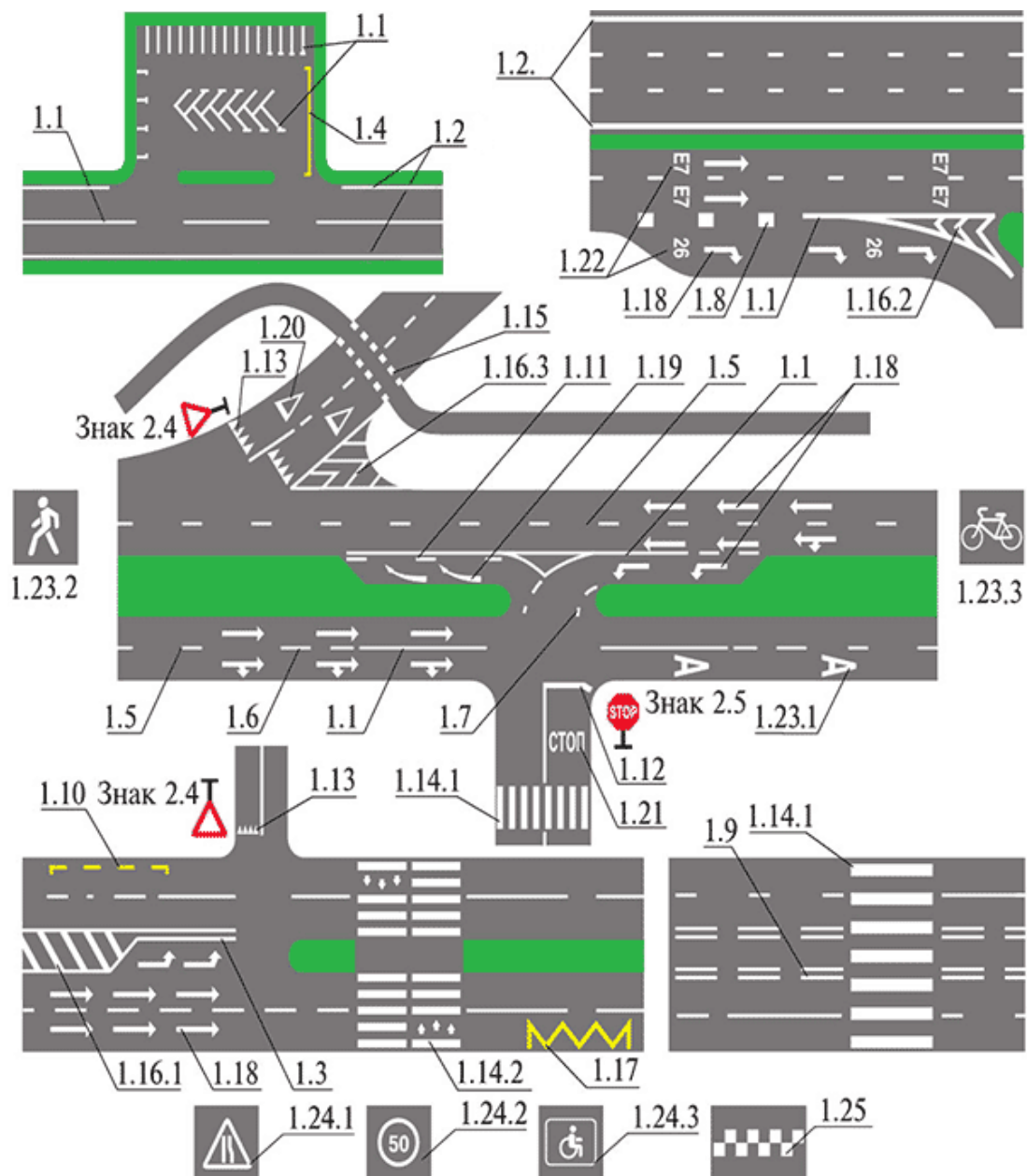


1.25 - обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006.



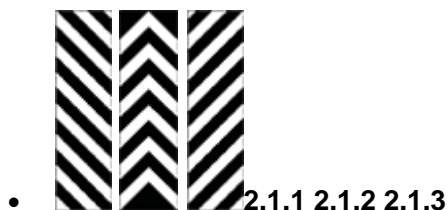
1.26 (цвет - желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.

Пример использования горизонтальной дорожной разметки:



2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.



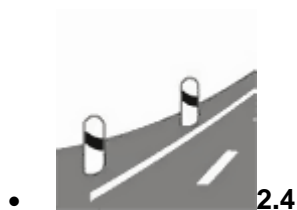
2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 – обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;



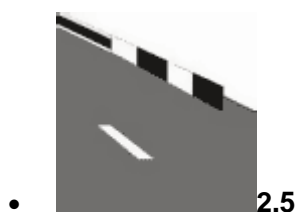
2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;



2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.;



2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;



2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;



2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Пример использования вертикальной дорожной разметки:

